



**SIMBOLOGIA**

**ALTURA DE EDIFICACION**

<span style="background-color: yellow; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	1 y 2 Pisos
<span style="background-color: orange; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	3 Pisos
<span style="background-color: red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	4 Pisos
<span style="background-color: darkred; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	5 Pisos
<span style="background-color: brown; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Sobre 15 Pisos
<span style="background-color: gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	De 7 a 30 mts. (Bodegas, industrias, servicio, comercio a gran escala).

**CARTOGRAFIA BASE**

<span style="color: blue;">—</span>	Relieve	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Edificación
<span style="color: blue;">—</span>	Curva nivel intermedio	<span style="border: 1px dashed gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Estacionamiento
<span style="color: blue;">—</span>	Curva nivel extremo	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Cercas
<span style="color: blue;">—</span>	Hidrografia	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Linde comunales
<span style="color: blue;">—</span>	Zarzon de la Aguada	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Otros
<span style="color: blue;">—</span>	Cercas propuestas	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Calles
<span style="color: blue;">—</span>	Lagunas estancas	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Estaciones
<span style="color: blue;">—</span>	Red Vial	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Torneo alta tension
<span style="color: blue;">—</span>	Autovias	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Linea alta tension
<span style="color: blue;">—</span>	Centro no pavimentado	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Canchas - multiusos
<span style="color: blue;">—</span>	Centro no pavimentado	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	Canchas de futbol
<span style="color: blue;">—</span>	Centro Mayor - parque	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	
<span style="color: blue;">—</span>	Tranvia - sendero	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	
<span style="color: blue;">—</span>	Via ferrea	<span style="border: 1px solid gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	

**PLAN REGULADOR COMUNAL CERRILLOS**  
Región Metropolitana

**ALTURA DE LA EDIFICACION**

Sub-etapa 2b  
**DIAGNÓSTICO COMUNAL INTEGRADO**  
**PRCC-04**

Fuentes y datos de georreferenciación:  
 - Edificación: CERRILLOS 2018 (S. 2018)  
 - Vial: CERRILLOS 2018 (S. 2018)  
 - Hidrografia: CERRILLOS 2018 (S. 2018)  
 - Relieve: CERRILLOS 2018 (S. 2018)  
 - Datos geográficos:  
 - Proyección: Transversal de Mercator (UTM)  
 - Datum: WGS 84 - UTM 18 S.

ESCALA 1:5.000

Fecha: MAYO 2020